

從四國到沖繩，北境的珊瑚調查行旅—陳默

兵役結束後參與棘冠海星清除志工活動，在當地親身體會大自然力量的無情，由於東沙環礁人力物力的匱乏，我們要用自身力量與大自然對抗。這不是第一次在水下遇上湍流，但是首次為此奮力一搏。體力與技巧的不足終究使我與同行潛伴敗陣，使我們浮上水面後一同等待船隻救援。一公里外的船是如此渺小，而看著我們的船長與其他成員，也費盡心力不讓從他們的眼裡失去行蹤。

在出發前兩天，我看著規劃好的行徑，持續張羅自行車遠征行李。隨著記事本上的清單一一備齊，那懸著的心也逐漸安定。頭兩天就決定更改計劃路線搭乘渡輪到姬路，從文化古蹟開始日本流浪之行。雖有耳聞近年高緯度國家猛烈熱浪的厲害，實際體會像是在烤箱裡面被均勻加熱。入夜時，在荒郊野外把輪胎弄壞，信心滿滿拿出我的補胎工具，結果他們馬上就給我一記教訓，補胎工具硬生生被弄斷、也把備胎刺破了，這時才知道原來不是清單上東西備齊就能萬事無虞。自此之後，入夜便是不斷查詢落腳地點確認中繼點、以及預估能力，帶著些許焦慮以及徬徨入睡，沿路景色讓人忘卻一切煩惱，抵達目的地則使我重新充滿信心，日復一日。

四國的主要目的，是拜訪當地的黑潮生物所研究站。抵達後，路途中的疲憊才一次性的爆發出來。因此在研究站想悠閒度日，心裡卻又擔心與當地研究者交流過少。後來發現我多慮了，站長的工作繁忙，而與我接洽的研究者在這裡卻又是如此的悠然自得，接受自己當下的步調！期間參與了同樣造訪當地的研究團隊，參與記錄當地珊瑚覆蓋的年度變化。也參與了舉辦給當地學生的海邊漫步活動，一起浮潛計算珊瑚覆蓋率。週末一位研究站員工熱情邀請我到他們家中同住，丈夫是養殖漁業員工。家庭的睡眠時間很規律，晚上九點就準備就寢，為的是日復一日，在天未亮的清晨把飼料補滿。他邀請我去參觀他的養殖廠，經過他的一番解說，才知道我在水族館內看到的熱帶魚們，也在此停留過。

路途上最害怕的，當屬夏日多變的天氣，以及重大災害來襲的可能。出發前，手機上不斷出現的，是九州櫻島火山即將大規模爆發的消息，隨著我向南

移動，線狀降水帶使九州連日豪雨，造成上千棟住宅受損。好在今日的氣象資訊發達，每日細心規劃路線終有回報，一路平安。意想不到的，氣象使我畏懼火山，卻也引領我登上火山。高海拔的氣候變化無常，在前一個彎慌忙披上雨衣，下一個彎卻又變成無雨而陽光直射。我與路上重機騎士相視而笑，尷尬中帶一分喜悅，是不需語言的心領神會。翻越火山時，輪胎又開始鬧脾氣了，即使換了新內胎也止不住的漏氣，好在問題不嚴重。下山後尋得店家，維修過程我們相談甚歡，然而談到店內設施時他卻告訴我他們即將永久歇業。即使營業日即將告終，他依然拿出最好的態度服務每一位客人，令我由衷感激。

在沖繩探訪了沖繩西邊島嶼，慶良間諸島的水下珊瑚礁，是我生平見過最綺麗的珊瑚礁生態系，相對於慶良間，四國瀕臨崩解的珊瑚礁令人心碎。朋友問我說海洋是否是如此深不見底，你是否曾有畏懼？海洋即使讓令人畏懼，每當要入水時對於水下美景的期待依然讓我毫無猶豫。旅行結束後對未來的方向依然徬徨，但是志工活動依然會繼續參與，也會持續精進潛水技能。期望能與更多人分享水下之美，更希望能讓珊瑚存續更久，哪怕一天也好。

